

Für die Windschutzscheibe

Die Herausforderung bei der Entwicklung von Beschlagschutzsystemen für Automobile ist es, die klimatischen Bedingungen an der Windschutzscheibe schnell und genau zu erfassen, damit das System rechtzeitig reagieren kann, bevor die Sicht des Fahrers beeinträchtigt wird. Besonders bei schnellen Wechseln der Fahrsituation ist es wesentlich, dass das System die sich ändernden klimatischen Bedingungen an der Windschutzscheibe schnell erfassen kann, um genügend Zeit für effektive Gegenmaßnahmen zu gewährleisten. Der Feuchtigkeits- und Temperaturfühler SHTA1 wurde für diese Anwendung entwickelt. Er besteht aus einem CMOSens-Fühlerelement, das auf

einer Leiterplatte (FPCB) untergebracht ist und durch eine Filterkappe geschützt wird. Die geringe



thermische Masse des Fühlers und der niedrige thermische Widerstand zwischen der Windschutzscheibe und dem Fühler garantieren eine kurze Ansprechzeit. (Halle 7-548)

SENSIRION

554

www.vfmz.de/135545